



Norman Nelson	DMV	Nissan Sentra SE-R	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
Dale Smith	KC	Datsun 240Z	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
<b>F Production</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
T 1 Ron Davis	Kan	MGB	84	.	.	[12]	[12]	[12]	[12]	.	12	.	12	12	12	.	12	24	.	.	.	.	
T 2 Bob Eichelberger	StL	MG Midget	45	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	9	12	.	.	.	.	.	12	
<i>Did Not qualify</i>																							
Phillip Leonard	KC	MGB GT	27	.	.	9	9	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Jeff Norris	Okla	MG Midget	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	
Mark Bracewell	KC	Ford Capri	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>G Production</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
T 1 Chuck Leighton	OzMt	MGB	84	[12]	.	[12]	12	[9]	.	.	12	12	.	.	[9]	.	.	24	.	12	12	.	
T 2 Robert Maupins	KC	MGB	60	.	.	9	9	.	.	.	.	.	12	.	12	.	.	18	.	.	.	.	
<i>Did Not qualify</i>																							
Rocky Entriiken	Sal	Spitfire	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<i>Withdrawn</i>																							
Chris Albin	SIII	Volkswagen Golf	36	.	12	.	.	12	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Bill Briggen	SIII	Volkswagen GTI	27	.	9	.	.	.	.	9	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>H Production</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
<i>Did Not qualify</i>																							
Tim McGinley	StL	Sprite	48	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	12	12	
<b>GT-1</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
T 1 Mary Daly	StL	Camaro	72	.	[12]	.	.	.	[12]	12	.	12	.	12	.	12	.	.	.	.	12	12	
<b>GT-2</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
T 1 Dave Jones	StL	Mazda RX7	48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	12	.	12	.	12	12	
<i>Did Not qualify</i>																							
Cliff Koehler	KC	Datsun 240Z	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>GT-3</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
T 1 Bill Briggen	SIII	Volkswagen GTI	48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	12	12	.	.	.	.	12	.	
<i>Did Not qualify</i>																							
Charles Guenther	KC	Triumph GT6	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Steve Schmidt	KC	Triumph GT6	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>GT-Lite</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
<i>Did Not qualify</i>																							
Kenneth Probst	SIII	Datsun 1200	24	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	
Britt Brown	KC	Nissan Sentra	12	.	.	12	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	
<b>A Sports Racing</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
none				0																			
<b>C Sports Racing</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
none				0																			
<b>D Sports Racing</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
<i>Did Not qualify</i>																							
Steven Harris	Kan	Jondal JS4	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Sports 2000</b>				<b>TOTAL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	
T 1 John Nelson	KC	Tiga SC	81	12	.	9	12	.	.	.	.	.	12	.	12	.	.	24	.	.	.	.	



**Club Ford**

T	t-1	Michael	Dierkes	StL	Zink Z16	54
T	t-1	Jim	Krispin	StL	Lola T342	54
<i>Did Not qualify</i>						
		Jeff	Norris	Okla	Crosslé 35	0

**Formula Vee**

T	1	Patrick	Hughey	KC	Caracal C	84
T	2	Matt	Guzowski	StL	Caracal	57
<i>Did Not qualify</i>						
		Michael	Lauer	Wich	BRD	33
		Bob	O'Connor	Ark	Vortech	24
		Keith	Pfannenstiel	Wich	Citation 89V	18

**Formula 500**

none	TOTAL	0
------	-------	---

**Spec Miata**

T	1	Charlie	James	NeOk	Mazda Miata	78
T	2	Jim	Drago	MidS	Mazda Miata	74
T	3	Tom	Kraft	DMV	Mazda Miata	65
	4	Ray	Yergler	DMV	Mazda Miata	55
	5	Rick	Harris	Wich	Mazda Miata	47
	6	David	Volante	DMV	Mazda Miata	41
	7	Jarrold	Igou	DMV	Mazda Miata	40
	8	Sam	Henry	OzMt	Mazda Miata	38
	9	Mike	Asselta	KC	Mazda Miata	35
	10	Roman	Kickirillo	MidS	Mazda Miata	34
	11	Stephen A	Johnson	KC	Mazda Miata	32½
	12	Chris	Martin	KC	Mazda Miata	24½
	13	Bart	Holden	DMV	Mazda Miata	22
	14	Richard	Wiese	StL	Mazda Miata	18
	15	Chris	James	NeOk	Mazda Miata	13
	16	Kurtis	Goertz	DMV	Mazda Miata	12½
	17	Brian	Patnode	KC	Mazda Miata	11½
	18	Jim	Schrivier	NeOk	Mazda Miata	8½
	19	Stuart	Lehr	DMV	Mazda Miata	4
	20	Steve	Eberman	KC	Mazda Miata	3½

*Did Not qualify*

		David	Harber	MidS	Mazda Miata	19
		Donald	Tessier	NeOk	Mazda Miata	19
		Roger E.	Johnson	MidS	Mazda Miata	17
		David	Steward	MidS	Mazda Miata	15
		Mike	Babin	MidS	Mazda Miata	14
		Ryan	Pemberton	Neb	Mazda Miata	12
		Jeff	Leavell	StL	Mazda Miata	10½
		Ed	Hammerschirm	StL	Mazda Miata	10
		Bill	Pemberton	Neb	Mazda Miata	7
		Jay	Musgrave	StL	Mazda Miata	6½
		Michael	West	MidS	Mazda Miata	6½
		Christopher	West	MidS	Mazda Miata	6
		Todd	Prather	Kan	Mazda Miata	5½
		Tom	Scheifler	StL	Mazda Miata	5
		Scott	Moore	NeOk	Mazda Miata	1½
		Travis	Nordwald	KC	Mazda Miata	1½
		Doug	Walker	DMV	Mazda Miata	1
		Dick	Gibson	KC	Mazda Miata	½
		Scott	Patton	Wich	Mazda Miata	½

TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
54	12	.	.	.	.	.	[9]	.	.	.	12	.	12	.	.	.	9	9
54	[9]	.	.	.	.	.	12	.	.	.	9	.	9	.	.	.	12	12
0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
84	.	.	.	.	12	12	12	.	.	12	12	.	.	.	24	.	.	.
57	12	12	.	.	.	.	[9]	.	9	.	.	.	12	.	.	.	12	.
33	.	.	12	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.
24	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	12	.	.	.
18	.	.	.	.	9	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
78	.	.	12	12	12	.	.	12	.	12	.	.	[½]	.	18	.	.	.
74	[12]	12	.	.	.	.	12	.	12	.	.	.	12	.	14	12	.	.
65	.	.	x	9	.	x	9	.	.	9	.	[7]	7	7	24	.	.	.
55	.	.	[6]	6	.	.	.	.	.	x	.	9	.	9	12	.	7	12
47	.	9	[5]	[5]	9	.	6	7	.	.	7	.	[4]	.	[4]	9	.	.
41	6	.	[3]	[2]	.	6	.	.	.	3	.	.	.	[2]	8	.	9	9
40	.	.	9	x	.	12	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	6	7
38	.	.	[½]	4	5	.	.	9	.	7	.	.	.	12	1	.	.	.
35	.	.	[1]	[1]	6	4	.	5	.	[2]	9	6	.	5	[1]	.	.	.
34	9	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	2	.	.	.	12	6
32½	.	.	4	7	.	½	.	.	.	5	.	12	.	4	x	.	.	.
24½	.	.	7	½	x	x	.	.	.	4	.	.	.	3	10	.	.	.
22	.	.	[½]	3	.	3	.	.	.	[½]	.	5	.	x	1	.	5	5
18	7	.	.	.	x	.	x	.	.	1	.	1	9	.	.	.	.	.
13	.	.	½	½	2	.	4	6	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
12½	.	.	½	x	.	5	.	.	.	.	.	.	.	6	1	.	.	.
11½	.	.	[½]	[½]	½	.	.	x	.	½	6	3	.	½	1	.	.	.
8½	.	.	.	.	1	.	.	.	.	½	5	2	.	.	.	.	.	.
4	.	.	½	½	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.
3½	.	.	dq	½	½	2	.	.	.	½	.	.	.	.	.	.	.	.
19	.	5	.	.	7	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	4	3	.	.	.	.	.
17	.	.	.	.	4	.	7	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	6	.	.	.	.	.
14	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.
12	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.
10½	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	½	.	.	.	4	4
10	x	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.
7	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6½	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	½	.	.	.	3	.
6½	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	½	.	.	6	.	.
6	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5½	.	.	2	½	3	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.
5	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1½	.	.	.	.	½	.	x	.	.	.	.	.	½	.	½	.	.	.
1½	.	.	½	½	.	.	.	.	.	½	.	.	.	.	.	.	.	.
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	½	½	.	.	.
½	.	.	½	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
½	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	½	.	.	.	.





